

Mode d'emploi d'installation de l'aile intérieure en aluminium

*Merci beaucoup pour l'achat de l'aile intérieure-**Lokari**. Vous avez acheté un produit qui a fait ses preuves depuis 1950 sur des milliers d'automobiles. En Suède et en Finlande 90% des véhicules ont été ultérieurement équipés avec les **Lokaris**. Des passages de roue sales, des dégâts causés par les chutes de pierre et ainsi la corrosion appartiennent au passé. Aussi les vis de bord des ailes sont mises à sec. Un autre avantage est la réduction du bruit des pneus. Elles permettent à une contribution avantageuse comme la valeur de conservation et la hausse de valeur de votre véhicule. Pensez pourtant que cet équipement est fait à la main et qu'il peut y apparaître certaines tolérances.*

Pour le montage lisez attentivement les indications suivantes :

1. Soulevez la voiture avec un cric et enlevez les roues. Nettoyez l'intérieur de l'aile de votre voiture. Spécialement autour des phares et autour de l'embout du réservoir s'accumule de la saleté et favorise la corrosion. Traitez maintenant l'intérieur de l'aile avec des mesures de protection contre la rouille. Par exemple une cire de protection anticorrosion ou une huile de protection anticorrosion.
2. Pulvérisez beaucoup de **lubrifiant** (par exemple dégrippant, eau savonneuse) **sur les lèvres en caoutchouc** du **Lokari** afin de soulager l'installation et le réajustement.
3. Placez l'aile intérieure au milieu au dessus du moyeu de roue. Le bord du spoiler doit être indiqué vers l'avant dans le sens de la conduite et sert à l'aération arrière du passage de roue. Le numéro de commande le moins élevé se trouve à gauche. Si au moment de l'installation vous inclinez légèrement l'aile, cela peut soulager le montage.
4. Poussez maintenant le Lokari aussi haut que possible dans l'arc de passage de roue. Cela demande de l'effort. **Des coups avec le poing ou un marteau en caoutchouc enveloppé dans un tissu peuvent aider à placer le Lokari**. Si le Lokari dépasse du passage de roue, saisissez le bord et essayez par à coups de pousser vers le haut. L'emplacement exact est très important pour qu'à la suspension du véhicule il n'ait pas de contact entre la roue et l'aile. N'ayez pas peur de bomber au besoin l'aluminium.
5. Quand vous avez fixé l'aile au plus haut point, **le point (A) doit seulement dépasser de 10 mm au maximum** au dessus du bord de la carrosserie. À l'arrière la partie qui dépasse peut soit servir pour la fixation des bavettes ou soit vous inclinez cette partie. C'est à dire vous la coupez avec une cisaille à tôle. Ici aussi elle doit seulement dépasser de **20 mm au maximum**.
6. La lèvre en caoutchouc doit être plaquée autour. Si elle dépasse un peu cela ne nuit pas au fonctionnement car la saleté avec la force centrifuge est projetée au milieu des roues. Maintenant le **Lokari** devrait tenir.
7. Pour la fixation définitive le **Lokari** doit être vissé avec l'aide du set de montage. Soit le Lokari a déjà des trous percés. Ainsi vous devez avec l'aide d'une perceuse (**2,5mm**) percer des trous dans la carrosserie pour visser finalement les vis qui sont livrées avec. S'il n'y a pas de trous dans le **Lokari**, vous pouvez percer des trous directement dans le **Lokari** aux endroits qui conviennent. Ou vous trouvez des angles dans le set de montage. Pour cela voyez le dessin. Il est ainsi important de percer bas devant et arrière du passage de roue (**point B**). Le côté court doit être installé sur le côté intérieur (côté du moteur/coffre), le côté long doit être vissé sur le Lokari. Il est très élégant de monter l'angle (pas comme sur le dessin) et que vous percez pour ainsi dire « à l'aveugle » le Lokari dans l'angle. De cette manière vous voyez seulement du côté de la roue les vis. Faites absolument attention que l'emplacement de l'aile soit bien fixé. **Après 1000km**, vérifiez à nouveau la fixation.
8. **Conseil** : Pour que le **Lokari** soit rendu transparent, vous pouvez y mettre une protection du dessous de caisse. Cela est surtout conseillé pour les véhicules qui en hiver sont sur les routes salées. Pensez à isoler le bord de transition entre le caoutchouc et l'aluminium avec une protection anticorrosion. Cette protection apporte également une insonorisation.
9. Montez maintenant la roue en question et enlevez le cric. Vérifiez qu'il y ait **partout assez de distance entre les parties amovibles** (les durites de frein, ressorts, roues, etc.). Il faut surtout faire attention au moment de la suspension du véhicule qu'il n'ait **pas de contact** possible entre l'aile intérieure et la roue. Il faut faire attention à la modification des roues dû aux chutes.
10. **Conseil** : Si vous exécutez le travail vous-même, vous pouvez utiliser le carton de livraison comme support de travail.